

নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়

ত্রৈমাসিক অর্জন প্রতিবেদন

২০২১-২২ (অক্টোবর - ডিসেম্বর)

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাক্ষ্য অর্জন	সত্তব্য
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	সমুদ্রবন্দর ও স্থলবন্দর সমূহের অবকাঠামো উন্নয়ন ও আধুনিকায়নের মাধ্যমে দক্ষতা ও সেবার মান বৃদ্ধি	২৫	[১.১] চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দরের ডেজিং কার্যক্রম	[১.১.১] অপসারণকৃত পলি	লক্ষ ঘন মিটার	৩	১১২	১১১	১১০	১০৯	১০৮	৯.২৫	দু"টি সংস্থার প্রমাণক ২ মেগাবাইটের বেশি, ফলে আপলোড করা যায়নি। প্রমাণকগুলি সংরক্ষণ করা হয়েছে।
			[১.২] চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দরের কন্টেইনার হ্যান্ডলিং	[১.২.১] হ্যান্ডলিংকৃত কন্টেইনার	টিইইউস (হাজার)	৩	২৮৯৫	২৮৫০	২৮০০	২৭৫০	২৭০০	৮৪৩.৩১৬	এই সূচকের মংলা বন্দরের অংশের অর্জন সংক্রান্ত প্রমাণক পরিমান বেশি হওয়া কারণে আপলোড দেয়া হয়নি। প্রমাণকগুলি সংরক্ষণ করা হয়েছে।
			[১.৩] চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দরের কার্গো হ্যান্ডলিং	[১.৩.১] হ্যান্ডলিংকৃত কার্গো	লক্ষ মেট্রিক টন	৩	১০১৫	৯৫০	৯০০	৮৫০	৮০০	৩৫৯.১১	চট্টগ্রাম বন্দর অংশের অর্জন সংক্রান্ত প্রমাণক সংরক্ষণ করা হয়েছে, পরিমান বেশির কারণে আপলোড দেয়া যায়নি।
			[১.৪] পতেঙ্গা কন্টেইনার টার্মিনাল নির্মাণ	[১.৪.১] নির্মিত কন্টেইনার টার্মিনাল	%	২	৭০	১১	১০	৯	৮	৪.৫	
			[১.৫] মাতারবাড়ী বন্দর উন্নয়ন প্রকল্পে ৩টি প্যাকেজের জন্য দরপত্র আহবান ও মূল্যায়ন কার্যক্রম সমাপ্তকরণ	[১.৫.১] দরপত্র মূল্যায়ন কার্যক্রম	তারিখ	২	৩০-০৩-২০২২	১৫-০৪-২০২২	২০-০৪-২০২২	২৫-০৪-২০২২	৩০-০৪-২০২২		
			[১.৬] বে-টার্মিনালের ব্রেকওয়াটার নেভিগেশনাল এক্সেস চ্যানেল ডেজিং এর ডেটেইন্ড ডিজাইন প্রণয়নের জন্য পরামর্শক নিয়োগ	[১.৬.১] নিয়োগকৃত পরামর্শক	তারিখ	২	১০-০৬-২০২২	১৫-০৬-২০২২	২০-০৬-২০২২	২৫-০৬-২০২২	৩০-০৬-২০২২		
			[১.৭] চট্টগ্রাম বন্দরে নতুন কন্টেইনার ইয়ার্ড নির্মাণ	[১.৭.১] নির্মিত ইয়ার্ড	বর্গমিটার (হাজার)	১	৯০	৯	৮	৭	৬	৩	
			[১.৮] মোংলা বন্দরে সারফেস ওয়াটার ট্রিটমেন্ট প্লান্ট স্থাপন	[১.৮.১] স্থাপিত ট্রিটমেন্ট প্লান্ট	%	১	৭৫	১৮	১৬	১৪	১২	৬.৫	
			[১.৯] মোংলা বন্দরে পিপিপির আওতায় ২টি জেটি নির্মাণ	[১.৯.১] নির্মিত জেটি	%	১	১০০	৩০	২৮	২৭	২৬	৫	ডেটার পরিমান বেশি, ফলে আপলোড করা যায়নি। প্রমাণক সংরক্ষণ করা হয়েছে।
			[১.১০] পাবকের ভূমি অধিগ্রহণের ফলে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসন	[১.১০.১] পুনর্বাসিত পরিবার	সংখ্যা	১	১৭২০	৯০০	৮০০	৭০০	৬০০		
[১.১১] পাবকের ভূমি অধিগ্রহণের ফলে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসনের জন্য প্রশিক্ষণ	[১.১১.১] প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	সংখ্যা	১	৩১১৩	১২০০	১১০০	১০০০	৯০০	৩০১	ডেটার পরিমান বেশি, প্রমাণক সংরক্ষণ করা হয়েছে।			

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাক্ষ্য	মন্তব্য
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
			[১.১২] মন্ত্রণালয় কর্তৃক পাবকের ভূমি অধিগ্রহণের ফলে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসন ও প্রশিক্ষণ কার্যক্রম পরিদর্শন	[১.১২.১] পরিদর্শনকৃত কার্যক্রম	সংখ্যা	১	০২	০১					
			[১.১৩] পায়রা বন্দরে ইয়ার্ড নির্মাণ	[১.১৩.১] নির্মিত ইয়ার্ড	%	১	৬৫	৩৬	৩২	২৮	২৪	৫.৫	ডেটার পরিমাণ বেশি, প্রমাণক সংরক্ষণ করা হয়েছে।
			[১.১৪] পায়রা বন্দরে জেট নির্মাণ	[১.১৪.১] নির্মিত জেট	%	১	৬৫	৩৬	৩২	২৮	২৪	৫	ডেটার পরিমাণ ২ মেগাবাইটের বেশি, প্রমাণক সংরক্ষণ করা হয়েছে।
			[১.১৫] গোবরাকুড়া কড়ইতলী স্থলবন্দরে কড়ইতলী অংশে ১টি ওয়েব্রীজ স্কেল ও ইয়ার্ড নির্মাণ	[১.১৫.১] নির্মিত স্কেল ও ইয়ার্ড	তারিখ	১	১০-০৬-২০২২	১৫-০৬-২০২২	২০-০৬-২০২২	২৫-০৬-২০২২	৩০-০৬-২০২২		
			[১.১৬] বেনাপোল স্থলবন্দরের জন্য ১৬ একর জমি অধিগ্রহণ	[১.১৬.১] অধিগ্রহণকৃত জমি	তারিখ	১	১৫-০৬-২০২২	১৮-০৬-২০২২	২০-০৬-২০২২	২৫-০৬-২০২২	৩০-০৬-২০২২		
২	সমুদ্র পরিবহন ব্যবস্থার সার্বিক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ	২৩	[২.১] নাবিকদের সিভিসি ইস্যুকরণ	[২.১.১] ইস্যুকৃত সিভিসি	সংখ্যা	৩	৮৫০	৮০০	৭৭৫	৭৫০	৭০০	৫৫৫	
			[২.২] জাহাজে নাবিক নিয়োগ	[২.২.১] নিয়োগকৃত নাবিক	সংখ্যা	৩	৫৫০০	৫১০০	৪৯০০	৪৭০০	৪৫০০	২৫৯৫	
			[২.৩] নৌনিরাপত্তা নিশ্চিতকরনে নৌযান সার্ভেকরণ	[২.৩.১] সার্ভেকৃত নৌযান	সংখ্যা	৩	৫৬০০	৫৪০০	৫২০০	৫০০০	৪৯০০	২৫৫৬	ডেটার পরিমাণ ২ মেগাবাইটের বেশি, প্রমাণক সংরক্ষণ করা হয়েছে।
			[২.৪] নৌযান নিবন্ধনকরণ	[২.৪.১] নিবন্ধনকৃত নৌযান	সংখ্যা	৩	৩৮০	৩৬০	৩৪০	৩২০	৩০০	৩৫৭	
			[২.৫] সমুদ্রগামী, ফিসিং এবং অভ্যন্তরীণ জাহাজের নাবিকদের পরীক্ষা পরিচালনা	[২.৫.১] গৃহীত পরীক্ষা	সংখ্যা	২	৫১০০	৪৯০০	৪৮০০	৪৭৫০	৪৭০০	২৫১২	ডেটার পরিমাণ ২ মেগাবাইটের বেশি, প্রমাণক সংরক্ষণ করা হয়েছে।
			[২.৬] ক্রুডঅয়েল পরিবহন	[২.৬.১] পরিবহনকৃত ক্রুডঅয়েল	লক্ষ মে টন	২	১১	১০.৭৫	১০.৫০	১০.২৫	১০.০০	২.৯৫	
			[২.৭] বান্ধকারিয়ারের মাধ্যমে পণ্য পরিবহন	[২.৭.১] পরিবহনকৃত বান্ধপণ্য	লক্ষ মে টন	২	৭.০০	৬.০০	৫.০০	৪.০০	৩.০০	১.৭৪	
			[২.৮] প্রোডাক্ট ক্যারিয়ারের মাধ্যমে পণ্য পরিবহন	[২.৮.১] পরিবহনকৃত প্রোডাক্টপণ্য	লক্ষ মে টন	২	৫.০০	৪.০০	৩.০০	২.০০	১.৫০	১.৬৫	
			[২.৯] গ্রী-সী প্রশিক্ষণ	[২.৯.১] প্রশিক্ষিত নাবিক	সংখ্যা	১	৮০	৭৫	৭০	৬৫	৬০		
			[২.১০] পোস্ট সী প্রশিক্ষণ	[২.১০.১] প্রশিক্ষিত নাবিক	সংখ্যা	১	১০০০	৯৮০	৯৬০	৯৪০	৯২০	৯৩৩	ডেটার পরিমাণ ২ মেগাবাইটের বেশি, প্রমাণক সংরক্ষণ করা হয়েছে।
			[২.১১] সমুদ্রগামী মেরিনারদের আন্তর্জাতিক মানের প্রশিক্ষণ প্রদান	[২.১১.১] প্রদত্ত প্রশিক্ষণ	সংখ্যা	১	১৭৫০	১৭২৫	১৭০০	১৬৭৫	১৬৫০	৫৬৫	

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাক্ষ্য	মন্তব্য
							জসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
৩	অভ্যন্তরীণ নৌপথের উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং নৌপরিবহন ব্যবস্থার সম্প্রসারণ	২২	[৩.১] নৌপথ সমূহের ক্যাপিটাল ডেজিং	[৩.১.১] নাব্যকৃত নৌপথ	কি মি	৩	৯২০	৩০৭	৩০৬	৩০৫	২৯০	৩৩.৭৮	
			[৩.২] নৌপথ সমূহের সংরক্ষণ ডেজিং	[৩.২.১] অপসারণকৃত পলি	লক্ষ ঘন মিটার	৩	২২৫	২১০	২০০	১৭৯.৮২	১৭৫	১২.৮৮	
			[৩.৩] নৌপথে নৌসহায়ক সামগ্রী স্থাপন	[৩.৩.১] স্থাপিত নৌসহায়ক সামগ্রী	সংখ্যা	৩	২৩০০০	২০৭০০	১৮৪০০	১৮২২১	১৮০০০	১২৯৬৬	
			[৩.৪] ঢাকার চারপাশের নদী তীরের উচ্ছেদকৃত স্থানে ওয়াকওয়ে নির্মাণ	[৩.৪.১] নির্মিত ওয়াকওয়ে	কি মি	২	১০.৫০	৪	৩.৫	৩	২.৫		
			[৩.৫] ঢাকার চার পাশের নদীতীরে সীমানা পিলার নির্মাণ	[৩.৫.১] নির্মিত সীমানা পিলার	সংখ্যা	২	৬২০০	১৮০০	১৭০০	১৬০০	১৫০০	২৫০	
			[৩.৬] ২টি শ্যালো ড্রাফ্ট অয়েল ট্যাংকারের অবশিষ্ট ২০% নির্মাণ	[৩.৬.১] নির্মিত অবশিষ্ট ২টি শ্যালো ড্রাফ্ট অয়েল ট্যাংকার	%	২	১০০	১৯	১৮	১৭	১৫	১৩.১৪	ডেটার পরিমান ২ মেগাবাইটের বেশি, প্রমাণক সংরক্ষণ করা হয়েছে।
			[৩.৭] ৬টি ইমপ্লুভড মিডিয়াম টাইপ ফেরির ৩০% নির্মাণ	[৩.৭.১] নির্মিত ৬টি ইমপ্লুভড মিডিয়াম টাইপ ফেরি	%	২	৬০	২৮	২৬	২৪	২২	৭	ডেটার পরিমান ২ মেগাবাইটের বেশি, প্রমাণক সংরক্ষণ করা হয়েছে।
			[৩.৮] ৬টি ইমপ্লুভড ইউটিলিটি ফেরির ৩০% নির্মাণ	[৩.৮.১] নির্মিত ৬টি ইমপ্লুভড ইউটিলিটি ফেরি	%	১	৬০	২৮	২৬	২৪	২২	১০	ডেটার পরিমান ২ মেগাবাইটের বেশি, প্রমাণক সংরক্ষণ করা হয়েছে।
			[৩.৯] আনন্দ সিপহয়ার্ডে নির্মিত ৪টি সি-ট্রাকের ২০% নির্মাণ	[৩.৯.১] নির্মিত সি-ট্রাক	%	১	২০	১৯	১৮	১৭	১৫	১.৫	ডেটার পরিমান ২ মেগাবাইটের বেশি, প্রমাণক সংরক্ষণ করা হয়েছে।
			[৩.১০] ব্রি এঞ্জেল মেরিন লিঃ এ নির্মিত ৪টি সি-ট্রাকের ২০% নির্মাণ	[৩.১০.১] নির্মিত সি-ট্রাক	%	১	২০	১৯	১৮	১৭	১৫	১.৫	ডেটার পরিমান ২ মেগাবাইটের বেশি, প্রমাণক সংরক্ষণ করা হয়েছে।
			[৩.১১] ৮টি ফেরীপন্থন/ঘাটপন্থনের অবশিষ্ট ৩০% নির্মাণ	[৩.১১.১] নির্মিত অবশিষ্ট ৮টি ফেরীপন্থন/ঘাটপন্থন	%	১	১০০	২৮	২৬	২৫	২৪	১০০	ডেটা বেশি, প্রমাণক সংরক্ষণ করা হয়েছে।
			[৩.১২] ডিপপি প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন প্রক্রিয়া সম্পর্কে লার্নিং সেশন	[৩.১২.১] প্রণীত ডিপপি	সংখ্যা	১	৬	৫	৪				ডেটার পরিমান ২ মেগাবাইটের বেশি, প্রমাণক সংরক্ষণ করা হয়েছে।

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাক্ষ্য			
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	অর্জন	মন্তব্য		
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%				
এম.১	সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩০	[এম.১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	১০									
			[এম.১.২] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.২.১] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	১০									
			[এম.১.৩] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.৩.১] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	৪									
			[এম.১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	৩									
			[এম.১.৫] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.৫.১] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	৩									

*সাময়িক (provisional) তথ্য